



Симулятор Экстремального торможения.

«MERSEDES-BENZ»

Коммерческое предложение

2009г.



ISO 9001



DIN 4112, EN 60204, VdTUV ISO7



СВАРОЧНОЕ
ПРОИЗВОДСТВО



ASTM F 698-94, F 770-93, F 846-92,
F 853-93, F 1159-94, F 1159-88
ANSI/AWS D1, NEC



Компания «Мир»
Митинская ул., 30
Москва, 125430
Россия

Тел.: (495) 723 6517
Тел/факс: (495) 544 2133
Факс: (495) 544 2133
E-mail: mir@pax.ru
<http://www.pax.ru>

**«Симулятор экстремального торможения»
транспортируемый аттракцион**

1. СТАНДАРТЫ

Система качества по ISO –9001.

Симулятор спроектирован в соответствии с EN 13814.

Производство сертифицировано TÜV NORD по DIN EN 18800 в 2006г.

Сварка – в соответствии с DIN EN 729-2.

Электробезопасность – по EN 60204.ч.1.

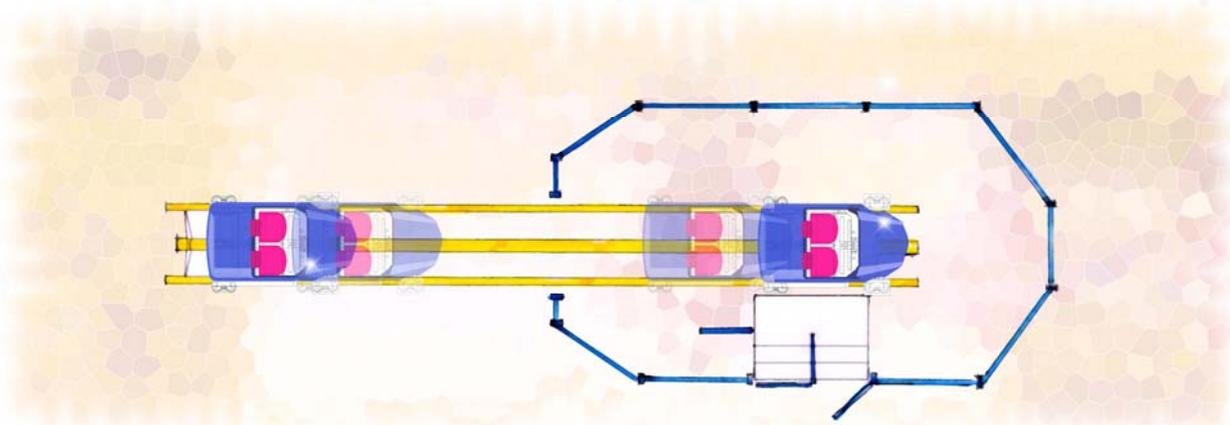
Расчетный ресурс – не менее 35000 часов, или меньше по запросу покупателя.

Эксплуатационная документация по EN 13814.

2. Общий вид симулятора. Дизайн-проект.

Все права принадлежат «Компании МИР» ©

Все права на использование принадлежат компании "МИР"



«Симулятор экстремального торможения»
транспортируемый аттракцион

Общий вид гондолы симулятора. Дизайн-проект.

Все права принадлежат «Компании МИР»©



**«Симулятор экстремального торможения»
транспортируемый аттракцион****Назначение, краткое описание и принцип действия.**

Представленное устройство было разработано по заказу одного из известных московских дилеров компании «Даймлер-Крайслер» для установки в престижном автосалоне. Симулятор демонстрирует необходимость использования ремней безопасности. В конструкции гондолы симулятора используются последние достижения «Даймлер-Крайслер» в средствах пассивной безопасности. В гондоле использованы штатные сиденья с ремнями безопасности Мерседеса Е класса. Конфигурация торпеды, пола салона центрального тоннеля и порогов так же повторяют салон Е класса. Принцип работы симулятора очень прост. В одно кресло садится пассажир и пристегивается ремнем безопасности. В другом кресле находится манекен не пристегнутый ремнем. При помощи электропривода гондола поднимается на высоту 3-4 метра и скатывается по наклонным рельсам вниз. В нижней точке пути гондола замедляется безотказным тормозом на постоянных магнитах. Ускорение замедления 1G. При этом пассажир пристегнутый ремнем испытывает лишь легкий испуг от стремительного падения и мгновенной но плавной остановки, а манекен не пристегнутый ремнем со скоростью 40 Км/ч вылетает из кресла на заранее подготовленный ковер. Если на его месте был бы живой человек, то тяжелые травмы были бы гарантированы. Наглядная демонстрация принципа: почувствуйте разницу. Представленная модель отвечала набору требований конкретного заказчика. Его конфигурация, дизайн, порядок работы и габариты могут соответствовать Вашим требованиям.



**«Симулятор экстремального торможения»
транспортируемый аттракцион**

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (ориентировочные)*

Симулятор изготовлен в соответствии с требованиями европейского стандарта EN 13814 “Оборудование и сооружения передвижных и стационарных парков. Безопасность”

1. Габариты:

Габаритная высота симулятора 5 м
Высота подъема гондолы..... 4,5 м
Размер площадки для установки симулятора..... 4 x 12 м
Способ установки:.....на ровную площадку

2. Динамические параметры:

Производительностьдо 30 циклов в час
Длительность цикла.... 20-40 сек
Скорость подъема гондолы.....1,0 м/с
Максимальная скорость гондолы..... не менее 30 км/ч
Избыточное горизонтальное ускорение при торможении..... не более 1g

3. Гондола:

Количество пассажиров 1 чел.

4. Характеристики электрооборудования:

Средняя потребляемая электрическая мощность приводом
(приводами) при работе с полной загрузкой..... 8 кВтч/ч.
Требования к источнику питания аттракциона,
В/Ф/Гц/А+N+PE380/3/50/20+N+PE

5. Количество 40ft контейнеров Open-top

для перевозки частей симулятора..... 1 шт.

6. Время монтажа.....1 день

Время тестирования и отладки..... 1 день

7. Эксплуатационные ограничения:

Температура окружающего воздуха.....+45-10 С



**«Симулятор экстремального торможения»
транспортируемый аттракцион**

4. БАЗОВЫЙ КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Рельсовый путь.
2. Тросовая лебедка с электроприводом.
3. Магнитные тормоза.
4. Пассажирская гондола с индивидуальными устройствами фиксации.
5. Демонстрационный манекен.
6. Комплект электрооборудования изготовленного из сертифицированных компонентов в соответствии с Директивой ЕС 73/23/ЕЕС "Низковольтное оборудование".
7. Покрытие – дробеструйная обработка, 2 сл. грунта и краски.
8. Монтаж симулятора в г. Москве.
9. Эксплуатационная документация
 - Руководство по эксплуатации.
 - Информационный плакат для безопасности посетителей.
 - Руководство по техническому обслуживанию.
 - Проект производства работ по монтажу.
 - Паспорт.
 - Ведомость запасных частей (ЗИП);
 - Альбом электрических схем.
10. Комплект запасных частей.

5. СТОИМОСТЬ БАЗОВОГО КОМПЛЕКТА СИМУЛЯТОРА

(без стоимости опций)

Симулятор на 1 пассажира.

(FCA, Москва)..... Тел.: **+7 (495) 723 6517**

E-mail: mir@pax.ru

6. ОПЦИИ и УСЛУГИ.

1. Ограждение из поликарбонатного стекла
2. Дополнительное тематическое оформление
3. Установка моментальной фотографии.
4. Система записи параметров режимов торможения с дисплеем.
5. Транспортировка.
6. Сертификация TUV, Germany.



**«Симулятор экстремального торможения»
транспортируемый аттракцион**

7. В ОБЪЕМ ПОСТАВКИ НЕ ВХОДИТ:

1. Получение разрешений на проведение монтажа и установку симулятора.
2. Подготовка площадки под установку.
3. Прокладка силового кабеля.
4. Аренда техники, оборудования.
5. Устройство заземления и молниезащиты.
6. Части автомобилей «Мерседес», используемые в симуляторе.
(Кресло, ремни безопасности, декоративные и другие элементы салона и отделки кузова)

8. ГАРАНТИИ

1. Гарантия на механические части, за исключением частей с ограниченным ресурсом, указанных в эксплуатационной документации изготовителя – 1 год.
2. Гарантии на металлические конструкции – 3 года (при условии обеспечения стабильности основания (опор) аттракциона).
3. Гарантии на заменяемые части – в соответствии с Руководством по эксплуатации.
4. Гарантии на окрашенные поверхности – 2 года (при условии регулярного восстановления покрытия на поврежденных местах).
5. Расчетный ресурс службы основных конструкций аттракциона – не менее 35 000 часов (при условии правильного технического обслуживания и своевременного ремонта и замены изнашиваемых частей аттракциона) - по запросу Покупателя.